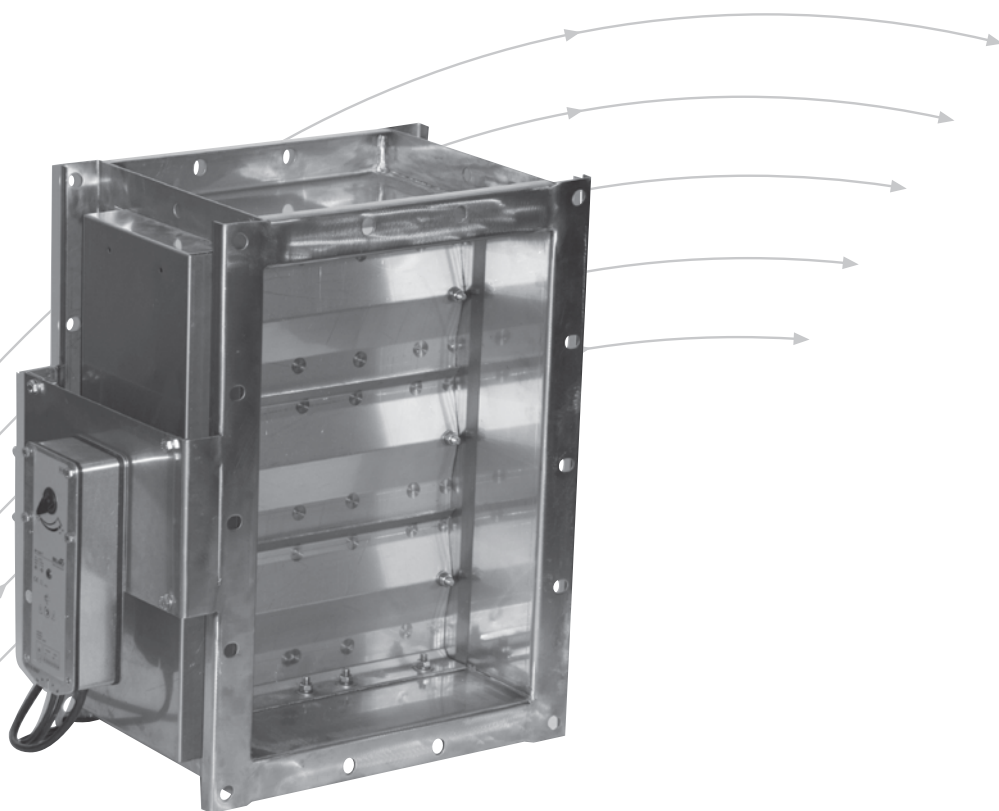


Damper Corta Fogo e Aplicação Marítima

Tipo JFD (produto importado)



TROX[®] TECHNIK
The art of handling air

TROX do Brasil
Atendimento aos Clientes
☎ +55 (11) 3037-3900
📞 +55 (11) 97395-1627

Rua Alvarenga, 2025 - Butantã
05509-005 - São Paulo - SP - Brasil
trox-br@troxgroup.com
www.troxbrasil.com.br



TROX Social:



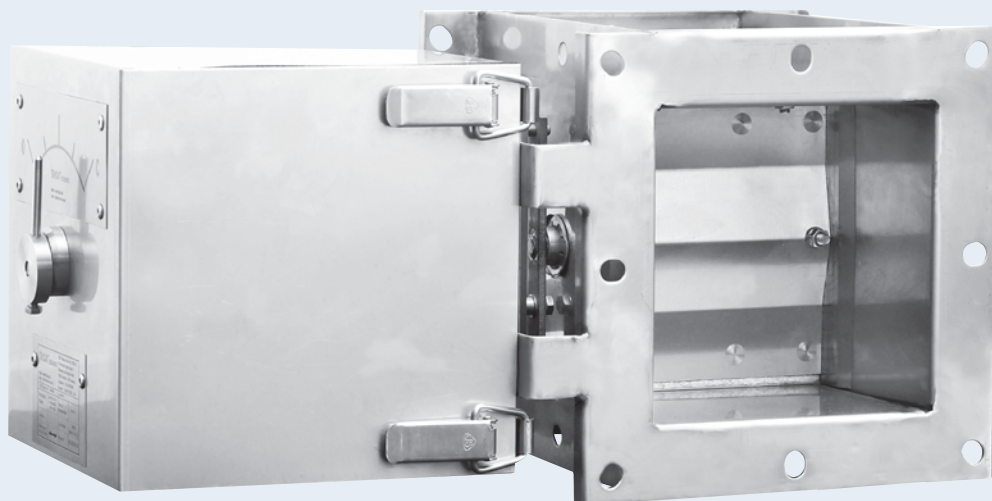
Conteúdo · Descrição

Descrição _____	2
Construção; Materiais; Tamanhos padrão _____	3
Gama de Produtos; Dados de desempenho _____	5

Acessórios _____	6
Codificação _____	7

O amortecedor TROX tipo 'JFD' é um amortecedor de incêndio multifolhas e Damper a gás, projetado para uso marítimo e offshore formulários. O amortecedor é certificado pelo Lloyd's Registro e ABS para conformidade com a IMO Código de Procedimentos de Teste de Incêndio, Anexo 1; Parte 3. O amortecedor também é certificado pelo Lloyd's Register para conformidade com os requisitos essenciais de proteção contra incêndio requisitos da Diretiva de Equipamentos Marítimos da UE (MED) 96/98/EC. O amortecedor é certificado para montagem horizontal ou vertical em divisões 'A-0', e divisões 'A-15', 'A-30' e 'A-60' quando adequadamente isolado

. O amortecedor também é certificado para uso na Zona 1 e 2 áreas perigosas e está em conformidade com a Diretiva da UE 94/9/EG (ATEX 95), Apêndice 1 e é classificado no grupo de equipamentos II, categoria 2G. De acordo com a Diretiva da UE 99/92/EC (ATEX 137), o amortecedor pode ser usado em ambientes potencialmente explosivos ambiente onde o gás dos Grupos IIA, IIB e IIC, e materiais inflamáveis em classes de temperatura T1 a T6 estão presentes. A pressão operacional máxima recomendada para este amortecedor é 3000 Pa.



Legenda da imagem: Amortecedor marítimo contra incêndio e gás 'JFD' com gabinete do atuador

Construção · Materiais · Tamanhos padrão

Tipo JDF Damper de Gás e Fogo Marítimo

Carcaça do Damper

Seções de canal formadas com 2 mm de espessura. 300mm largo (opção de 200 mm) com flanges de retorno de 50 mm em ambas as faces e dotado de olhais de elevação. Caso seções são totalmente soldadas externamente no canto articulações. Todas as soldas na face do amortecedor devem ser retificadas rubor. Espessura do material da carcaça do amortecedor de 3mm a 10 mm também podem ser fornecidos. Flangeado torneiras circulares para conexão a dutos circulares pode ser fornecido. Material – Disponível em aço galvanizado ou aço inoxidável grau 304, 316 ou 316L conforme obrigatório.

Lâminas de Damper

Seções de aerofólio formadas com espessura de 1,2 mm, soldadas por pontos para formar uma camada dupla isolada lâmina. Blades se opuseram à ação e o geometria de ligação permite que as lâminas se encaixem formar uma barreira eficaz contra fogo. Material – Disponível em aço galvanizado ou aço inoxidável grau 304 316 ou 316L conforme obrigatório.

Rolamentos

Bronze sinterizado impregnado com óleo flangeado de 20 mm rolamentos são pressionados nas seções do canal do a carcaça do amortecedor para apoiar os eixos das lâminas. Material – Bronze sinterizado impregnado de óleo. Veios Eixos de 20 mm em cada extremidade do aerofólio lâminas Os eixos são aparafusados à seção da lâmina com Conjunto M8 de parafusos, porcas e arruelas. Material – Aço inoxidável 316

Acoplamentos de acionamento

Fixado ao eixo e composto por dois pinos de 20 mm seções planas de aço de largura x 6 mm de espessura soldadas ao eixo de transmissão de 20 mm usinado para se adequar ao atuador. Material – Aço inoxidável 316

Ligação

Fixado ao eixo e compreendendo um x de 20 mm de largura Seção de aço plano de 6 mm de espessura com articulação de 8 mm pinos. Geometria projetada para lâmina precisa faseamento. Material – Aço inoxidável 316

Link Cruzado

Seções planas de 20 x 6 mm localizadas em pinos de ligação e retido por arruela estrela. Material – Aço inoxidável 316

Cobertura de ligação

Seção de cartola de 1 mm para proteger a articulação do amortecedor e permitir a aplicação de isolamento (por terceiros). Material – Disponível em aço galvanizado ou aço inoxidável de grau 304, 316 ou 316L conforme obrigatório.

Vedações laterais

Rolo formado por 75 x 0,3mm endurecido e aço inoxidável retificado para molas. Material – Aço inoxidável para molas.

Vedações da borda da lâmina (fornecidas como opcionais extra se solicitado) Retido na ranhura em 'V' da borda da lâmina com lâ fixa adesivo. Fornece taxa de vazamento de acordo com UL555S Classe 1 (menos de 0,04m³/s/m² área da face do amortecedor a 1125 Pa). Material – Fibra cerâmica Kerlane.

Ângulos de montagem do atuador

Seções angulares formadas com 2,0 mm de espessura soldadas a carcaça do amortecedor com furos pré-perfurados para se adequar placa de montagem do atuador.

Material – Disponível em aço galvanizado ou aço inoxidável de grau 304, 316 ou 316L conforme obrigatório.

Ângulos de pouso

Ângulos de 43 mm x 7,5 mm x 2 mm aparafusados na parte superior e parte inferior da carcaça do amortecedor para fornecer parada e vedação da lâmina. Material – Disponível em aço galvanizado ou aço inoxidável de grau 304, 316 ou 316L conforme obrigatório.

Terminar

Este será o acabamento natural do material de qual o amortecedor é feito. Para galvanizado chapa de aço, todas as rebarbas serão removidas e as soldas na superfície do amortecedor, esmerilhada e acabamento com tinta rica em zinco

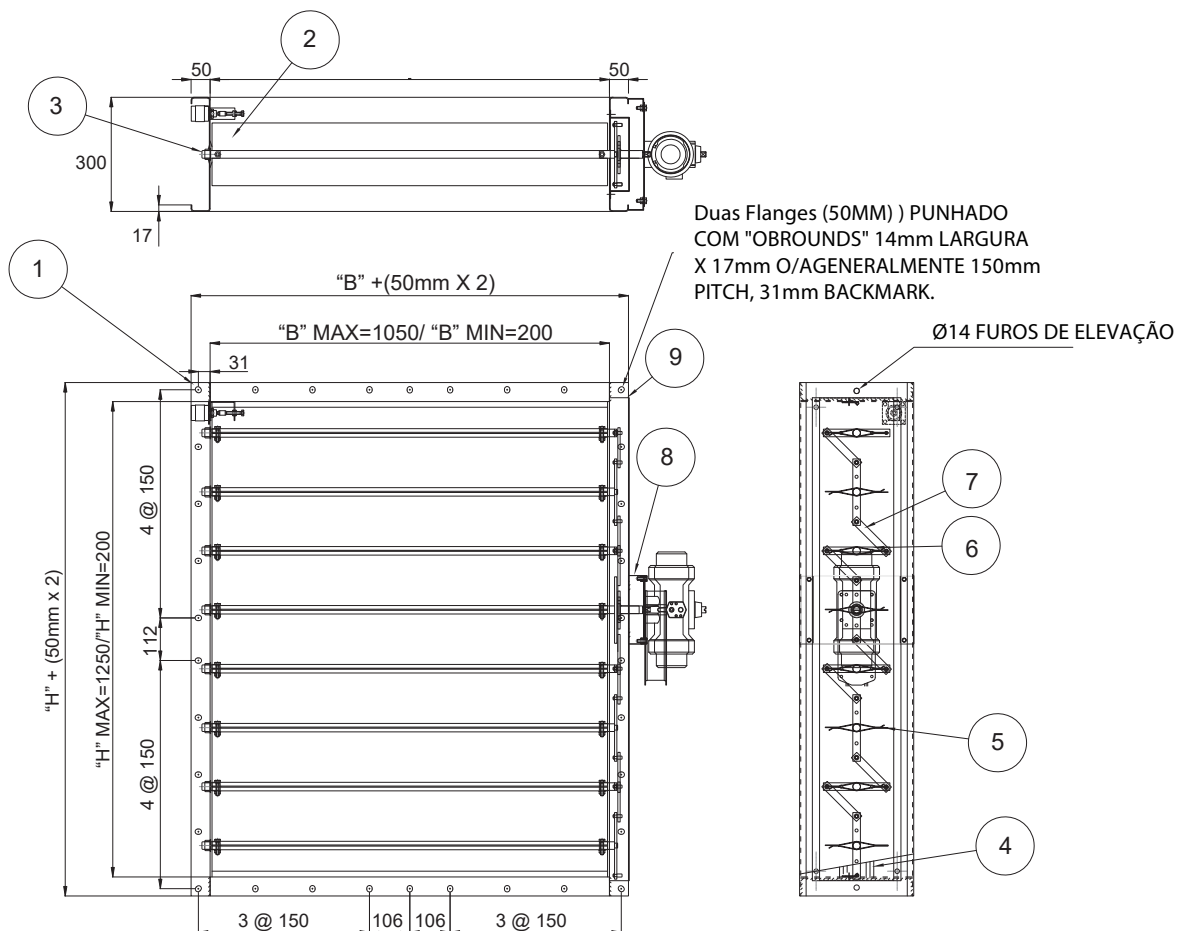
Detalhes Gerais

Tabela 1: Tamanho Mínimo e Máximo do amortecedor

	Tamanho padrão do módulo	
	Largura (L)	Altura (A)
Tamanho Mínimo	200	200
Tamanho Máximo	1050	1250

Aviso: A largura (L) e Altura (A) são dimensões externas do Duto

1	Carcaça do amortecedor	2MM GMS ou Aço Inoxidável
2	Pele dupla	1,2 MM GMS ou de eixo de aço
3	Ponta do eixo	Inoxidável de 20mm em aço inoxidável
4	Vedação lateral	Aço Inoxidável
5	Vedação de 5 pontos	Cordão Kerlane
6	Conjunto de ligação	GMS ou Aço Inoxidável
7	Barra de ligação cruzada	GMS ou Aço Inoxidável
8	Placa de montagem	GMS ou Aço Inoxidável
9	Cobertura de ligação	GMS ou Aço Inoxidável
10	Rolamentos	Bronze de olite
11	Isolamento	60 KG/M ³ ou Lã de rocha
12	Ângulo de pouso	GMS ou Aço Inoxidável



Dados de desempenho da linha de produtos

Tipo JFD Construção de materiais

Variante de construção	Descrição
G	Em aço galvanizado. Fornecimento padrão
E1	Em aço inoxidável grau 304.
E2	Em aço inoxidável grau 315.
E3	Em aço inoxidável grau 316L.

Variante de selo	Descrição	Classificação da ligação para UL 555S
FL1	Somente com vedações laterais	Classe II
FL2	Fornecimento padrão com vedações laterais e da ponta da lâmina para minimizar o vazamento da lâmina fechada	Classe I

Opções de flange

Muitas Variantes	Descrição
F1	Flange com 30mm de largura
F2	Flange com 40mm de largura
F4	Flange com 50mm de largura. Fornecimento padrão
F6	Flange com 65mm de largura
F7	Flange com 75mm de largura
F8	Flange com 80mm de largura

Flange estendido em um lado

Variante de flange estendida	Descrição
0	Sem flange estendida. Fornecimento padrão
50	Flange estendida de 50mm
80	Flange estendida de 80mm
100	Flange estendida de 100mm
150	Flange estendida de 150mm

Opções de perfuração

Variante de flange perfurado	Descrição
0	Não perfurado. Fornecimento padrão
G1	Flange perfurada de 40mm
G2	Flange perfurada de 50mm
G3	Para os requisitos do cliente

Queda de pressão no amortecedor JFD com as lâminas na posição totalmente aberta

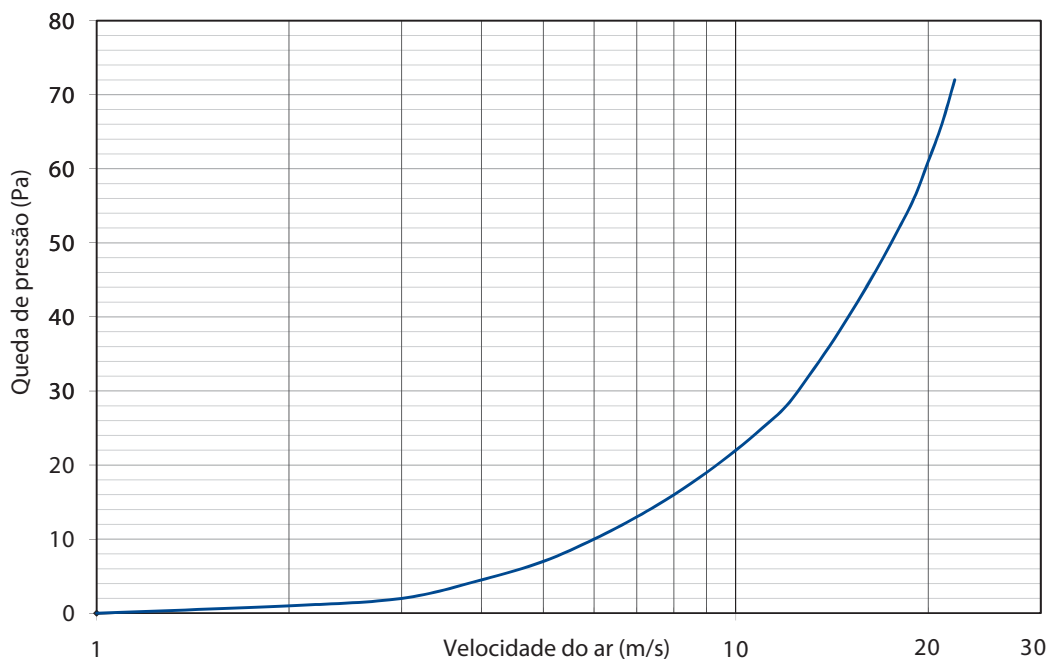


Tabela 1: Tipos de actuadores e interruptores de fim de curso

Modo de funcionamento	Tipo de variantes de construção e modo de funcionamento	definição de falha segura	Código do produto
Com pneumático retorno por mola pneumático	Apenas com atuador (fornecimento padrão)	FC	Z 10
	Completo com atuador e interruptor(es) de fim de curso; Interruptor de fim de curso para indicar a posição "Aberta".	FO	Z 11
	Interruptor de fim de curso para indicar a posição "Fechado".	FC	Z 12
	Limits switches to indicate "Closed" and "Open" positions	FO	Z 13
		FC	Z14
Com retorno eléctrico retorno por mola atuador	Com atuador de retorno por mola, funcionando a 230v; 50/60 Hz com classificação IP 54. O tempo de ciclo tempo de ciclo típico para o motor é de 150 s (ou segundos) e sob força de mola é de 20 s, exceto se indicado indicado de outra forma. Nota: Os actuadores eléctricos para funcionamento em áreas perigosas e com tempos de funcionamento rápidos rápidos estão disponíveis. Por favor contacte a TROX para mais pormenores		
	Atuador sem interruptores de fim de curso integrados para indicar a posição "Aberta" e fechada.	FC	Z 20
	Atuador com interruptores de fim de curso integrados para indicam a posição "aberta" e fechada.	FO	Z 21
		FC	Z 22
	Atuador com um interruptor de fim de curso independente para indicar a posição "Aberta".	FO	Z 23
	Atuador com um interruptor de fim de curso independente para indicar a posição "Fechado"	FC	Z 24
	Com interruptores de fim de curso independentes para indicam as posições "Aberto" e "Fechado".	FO	Z 25
		FC	Z 26

Tabela 2: Outros componentes auxiliares

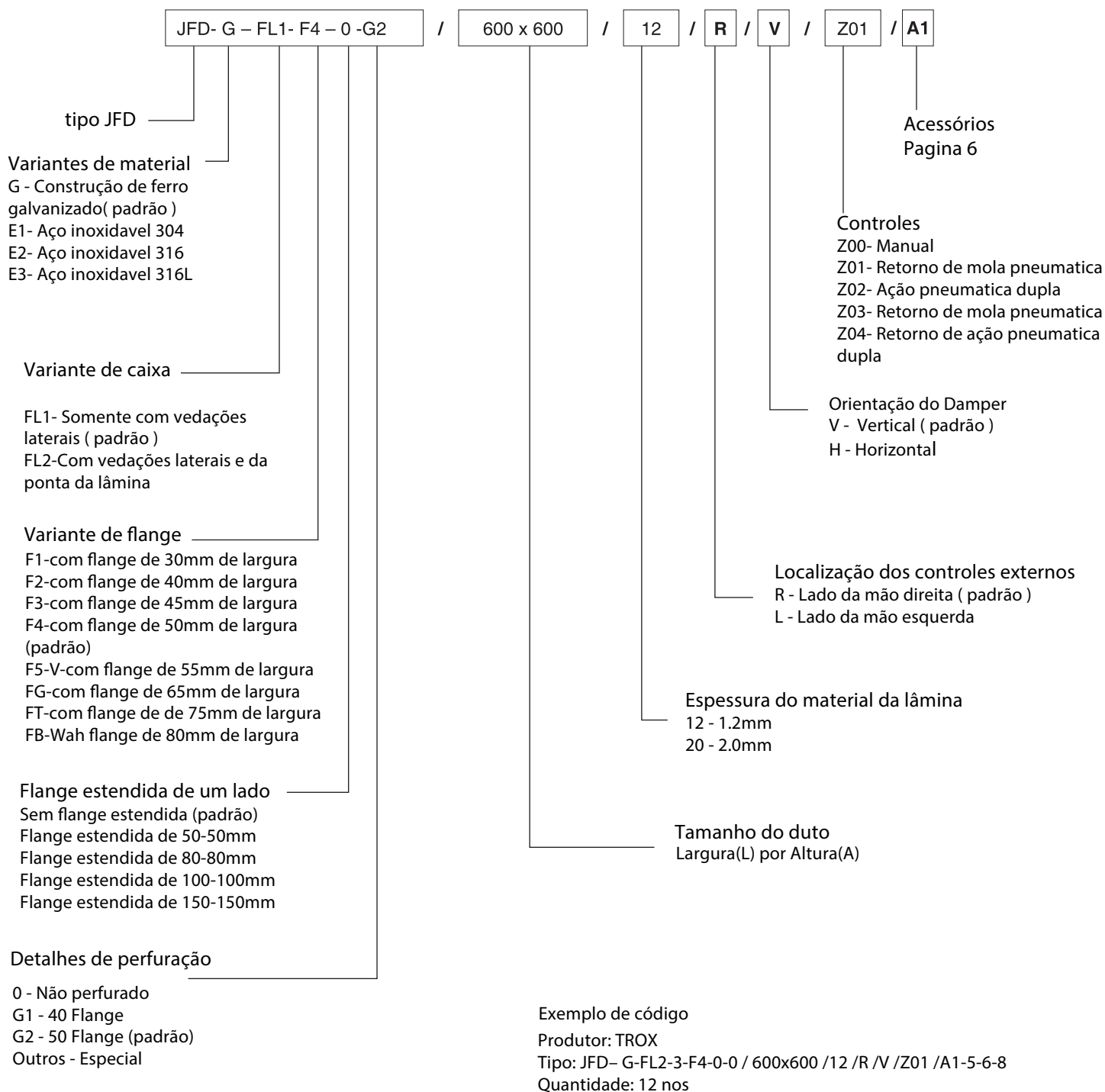
Item	Tipo	Descrição	Código do produto
1	Dispositivo de desarme térmico	Electro-thermal trip device rated at 72°C for electric actuator	1
		Dispositivo de disparo eletrotérmico classificado a 95°C para atuador eléctrico	2
		Válvula de 3 portas, 2 posições em aço inoxidável 316 (como de série), accionada por um bolbo frangível a 68° e é adequada para actuadores pneumáticos.	3
2	Válvula de libertação rápida 4 para actuadores pneumáticos apenas		4
3	Caixa de derivação		5
4	Caixa de Continuidade da Terra		6
5	Válvula solenoide		7
6	Válvula manual		8
7	Regulador de pressão e Manómetro		9
8	Interruptores de fim de curso	Interruptores mecânicos V3 (SPDT)	10
		Interruptor de proximidade Herm selado	11
		P&F Switches (NJ2-V3) Eexia	12
9	Atuador/Controlo Invólucro	Material de 1,2 mm de espessura com tampa amovível	13

Codificação

(Produto importado - consulta técnica)

Código de pedido para Damper tipo JFD

nota : se os códigos de pedido abaixo estiverem incompletos, presume-se que a construção padrão do amortecedor seja necessária



Especificação Geral

O Tipo JFD é certificado pelo Lloyd s Register e pelo ABS em conformidade com o Código de Procedimentos para Ensaios de Incêndio da IMO, Anexo 1, Parte 3, e é adequado para aplicações marítimas e offshore.

